



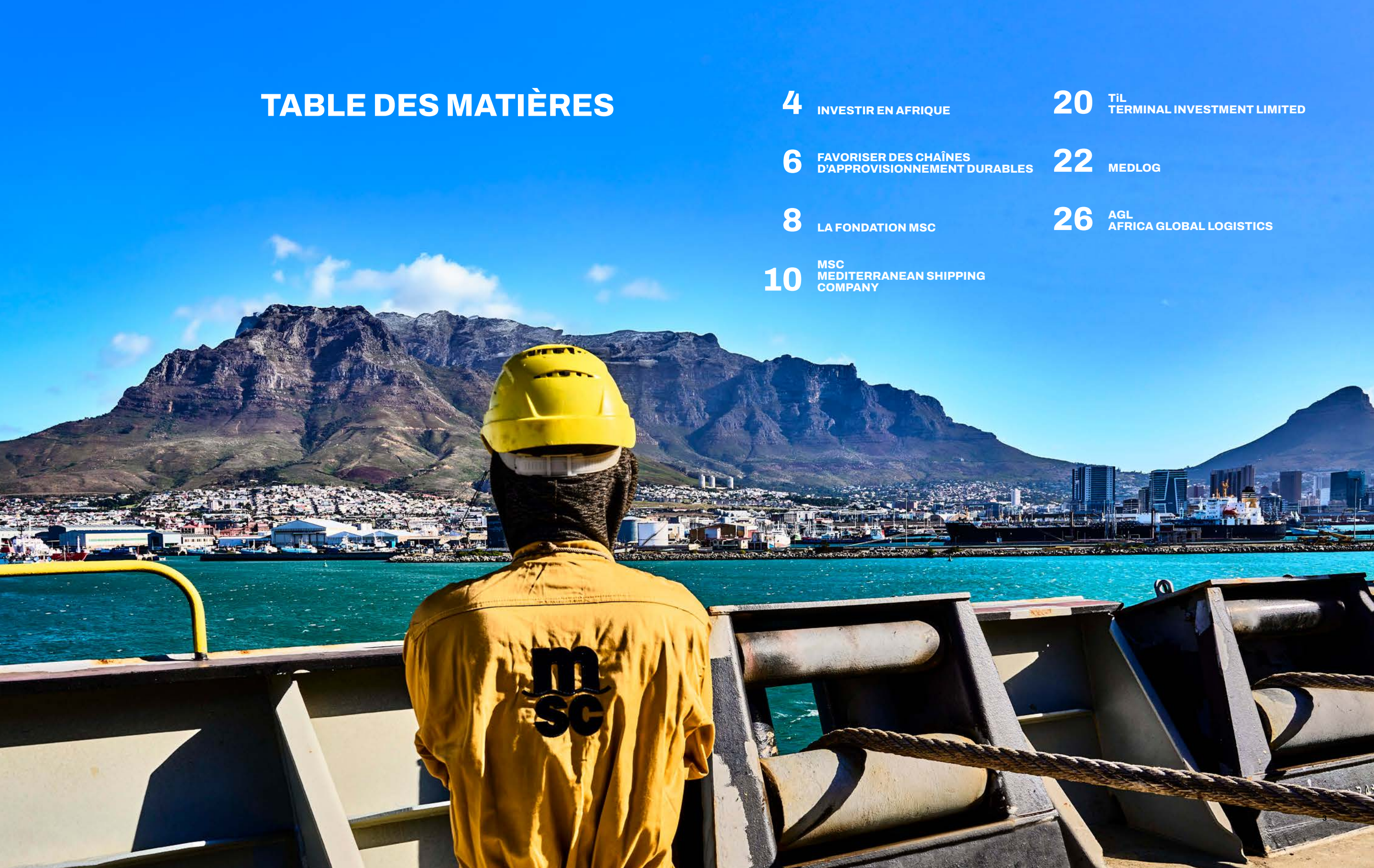
INTRODUCTION DE
MSC EN AFRIQUE



INTRODUCTION DE MSC EN AFRIQUE

TABLE DES MATIÈRES

4	INVESTIR EN AFRIQUE	20	TIL TERMINAL INVESTMENT LIMITED
6	FAVORISER DES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT DURABLES	22	MEDLOG
8	LA FONDATION MSC	26	AGL AFRICA GLOBAL LOGISTICS
10	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		



INVESTIR EN AFRIQUE

MSC Mediterranean Shipping Company (MSC) est un conglomérat leader dans les domaines du transport maritime et de la logistique ayant une longue histoire en Afrique. Nous avons commencé nos opérations sur le continent en 1971 avec notre premier service de ligne entre la Méditerranée et l'Afrique de l'Est sur notre navire amiral de l'époque, le Rafaela. Malgré notre présence mondiale et nos opérations à grande échelle, nous restons fidèles à cet héritage commun et à nos fortes valeurs. Nos racines nous ont permis d'évoluer d'une opération de fret par un seul navire à la plus grande flotte du monde avec des bureaux dans 155 pays.

Notre croissance constante nous a permis de développer stratégiquement un portefeuille diversifié de solutions de transport : maritime, ferroviaire, routier et portuaire.

Nous avons également mis en œuvre cette vision claire et cet investissement pour renforcer notre présence en Afrique. Aujourd'hui, MSC exploite plus de 70 services maritimes hebdomadaires reliant l'Afrique au reste du monde. Nous investissons et gérons des terminaux de pointe qui, associés à des solutions de camionnage, des dépôts et des entrepôts, nous permettent de transporter n'importe quelle cargaison vers n'importe quelle destination.

Grâce au soutien de nos équipes dévouées dans plus de 45 pays en Afrique, nous continuons de faire évoluer notre histoire au sein des communautés africaines et nous nous réjouissons de contribuer à l'avenir du continent.

Cordialement,
Capt. Gianluigi Aponte



CAPT. GIANLUIGI APONTE
Group Chairman



DIEGO APONTE
Group President



ALEXA APONTE VAGO
Group Chief Financial Officer

“ Notre entreprise est fondée sur une véritable passion pour la mer, sur un héritage nautique de longue date et sur un engagement indéfectible envers les personnes et les communautés. ”



FAVORISER DES CHÂÎNES D'APPROVISIONNEMENT DURABLES

[msc.com/sustainability](https://www.msc.com/sustainability)

Nous connectons le monde, en favorisant une prospérité sociale et une croissance économique inclusives, tout en respectant et en protégeant notre planète bleue, la maison que nous partageons tous.

Nos valeurs fondamentales et notre vision à long terme sont à l'origine de notre engagement en faveur du développement durable, qui s'étend à l'ensemble de nos activités et se reflète dans toutes nos actions. Nous reconnaissons notre rôle qui consiste à connecter le monde et sommes fiers d'agir de manière responsable, en collaborant au sein de notre industrie et au-delà, pour trouver des solutions aux défis mondiaux d'aujourd'hui et de demain.

NOTRE RAISON D'ÊTRE

Nous connectons le monde, en favorisant une prospérité sociale et une croissance économique inclusives, tout en respectant et en protégeant la maison que nous partageons tous, notre planète bleue.

Nous sommes convaincus que le fait d'opérer de manière durable présente des avantages pour nos collègues, nos clients et les communautés au sein desquelles nous sommes présents. Notre démarche en matière de développement durable reflète notre engagement à faire progresser les objectifs de développement durable, tout en relevant les défis mondiaux et en saisissant les opportunités qui se présentent pour notre avenir commun.

Chez MSC, nous aspirons à être des catalyseurs de la transition vers le zéro net, en construisant des chaînes d'approvisionnement résilientes et en contribuant à un système commercial mondial inclusif.

CRÉER DE LA VALEUR EN CONNECTANT LE MONDE

Connecter le monde va au-delà du simple transport de marchandises. En tant qu'entreprise familiale, nous nous efforçons de bâtir des relations solides avec nos clients, en combinant nos forces pour identifier les opportunités d'innovation et relever les défis. Avec le plus grand carnet de commandes de navires neufs bicarburant fonctionnant au GNL, nous adaptons continuellement notre flotte en y intégrant les solutions les plus efficaces disponibles pour préserver notre planète et les océans.

Avec des activités dans 155 pays, dont 48 sur le continent africain, nous avons un rôle clé à jouer dans l'accélération de la transition énergétique et nous nous engageons sur la voie de la décarbonisation en vue d'atteindre l'objectif zéro net d'ici 2050.

LIBÉRER LE POTENTIEL DU CONTINENT AFRICAIN

La transformation économique de l'Afrique dépend d'un écosystème logistique solide et efficace reliant les pays africains au reste du monde. Le réseau de MSC favorise le commerce intra-africain grâce à des investissements à long terme dans les infrastructures et à des liaisons sûres et fiables entre les ports, les villes et les terres reculées du continent.

Nous soutenons les agriculteurs et les petites entreprises en Afrique en maintenant les connexions avec les marchés pour les produits d'exportation tels que le café, le cacao, le thé, les noix de cajou et le coton, en assurant la continuité du commerce et en contribuant à la croissance des économies locales.

En plus de travailler à bord des navires, des camions et des trains, les employés de MSC œuvrent dans des bureaux, des terminaux, des dépôts et des entrepôts sur tout le continent. La présence de MSC à travers l'Afrique crée des opportunités pour renforcer les capacités des entreprises locales, stimuler l'emploi et promouvoir le développement des compétences, préparant ainsi les travailleurs africains au marché du travail de demain.

La Fondation MSC, enracinée dans l'héritage et l'expertise maritime du Groupe MSC, est une organisation indépendante à but non lucratif. Depuis 2018, elle se consacre à la protection de notre planète bleue ainsi qu'à la préservation de la vie humaine et marine fragile qui l'habite. Les programmes, subventions et partenariats de la Fondation sont conçus pour développer et stimuler des initiatives à court et à long terme dans quatre domaines : la préservation de l'environnement, le soutien aux communautés, l'éducation et l'aide d'urgence. Grâce à des partenariats solides et à une portée mondiale, la Fondation encourage et soutient la recherche scientifique essentielle sur la restauration des récifs coralliens et l'éducation à la protection de l'environnement de manière plus générale. Elle répond aux besoins de développement des communautés dans les domaines de la santé et de l'éducation, tout en adressant les besoins humanitaires des enfants, des femmes et des hommes vulnérables affectés par les catastrophes, les conflits et la violence. La Fondation MSC est une entreprise familiale qui incarne la vision et les valeurs de ses fondateurs.

NOS PARTENAIRES ET PROGRAMMES À LONG TERME EN AFRIQUE

UNICEF

Depuis 2009, MSC et l'UNICEF ont collaboré sur six initiatives dans huit pays, ayant un impact profond sur la vie des jeunes. Nos efforts conjoints au Malawi ont permis de faire chuter les taux de malnutrition aiguë sévère (MAS) de 4,1 % à 1 % en seulement quatre ans. Au total, 115 668 vies d'enfants ont été sauvées en Éthiopie, au Soudan du Sud, en Somalie et au Malawi. En 2019, la Fondation MSC a lancé le programme « Les déchets plastiques vont à l'école » en Côte d'Ivoire. Cette initiative se concentre sur le recyclage des déchets plastiques pour renforcer l'éducation des enfants et accroître les opportunités d'emploi pour les femmes. En favorisant un marché du recyclage qui responsabilise les femmes, ils transforment les déchets plastiques en briques innovantes et peu coûteuses pour construire des salles de classe modernes, ce qui a un impact significatif sur l'éducation et l'emploi.

MERCY SHIPS

Depuis plus de 45 ans, Mercy Ships exploite des navires-hôpitaux, offrant gratuitement des opérations chirurgicales qui ont changé la vie de plus de 2,8 millions de personnes. En 1990, cette organisation s'est tournée vers l'Afrique subsaharienne, améliorant l'accès à des soins chirurgicaux sûrs, tout en renforçant les systèmes de santé par le biais de l'éducation et de la formation médicales. Depuis 2011, la Fondation MSC et le Groupe MSC soutiennent Mercy Ships, en fournissant le transport de navires par conteneurs, l'expertise maritime, le transport intérieur et la logistique pour faciliter la prestation de services médicaux essentiels en Sierra Leone et à Madagascar. En 2024, le Groupe MSC, la Fondation MSC et Mercy Ships ont lancé une initiative inédite visant à construire un nouveau navire-hôpital, l'Atlantic Mercy, qui devrait entrer en service d'ici 2029.

NOTRE VISION

“RÉTABLIR L'ÉQUILIBRE CRITIQUE ENTRE L'HOMME ET LA NATURE EN L'ESPACE D'UNE GÉNÉRATION”

NOTRE MISSION

“UTILISER LA PORTÉE MONDIALE DE MSC ET SA CONNAISSANCE UNIQUE DE LA MER POUR PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATES QUI CONTRIBUENT À LA PROTECTION ET À L'ENTRETIEN DE LA PLANÈTE BLEUE ET DE TOUS SES HABITANTS”

NOS DOMAINES D'INTERVENTION



PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT



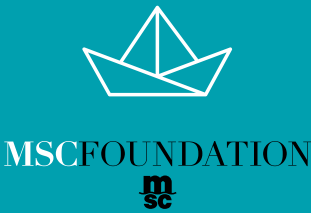
SOUTIEN À LA COMMUNAUTÉ



ÉDUCATION



AIDE D'URGENCE



“ Nous avons tous le devoir de laisser un monde meilleur aux générations futures. ”

Capt. Gianluigi Aponte
Chairman of the MSC Foundation



2019 Mercy Ships - Photo Credit Saul Loubassa Bighonda

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

msc.com

MSC a une forte présence en Afrique avec un réseau d'agences dans plus de 45 pays, chacune étant responsable des activités commerciales et opérationnelles dans son territoire respectif.

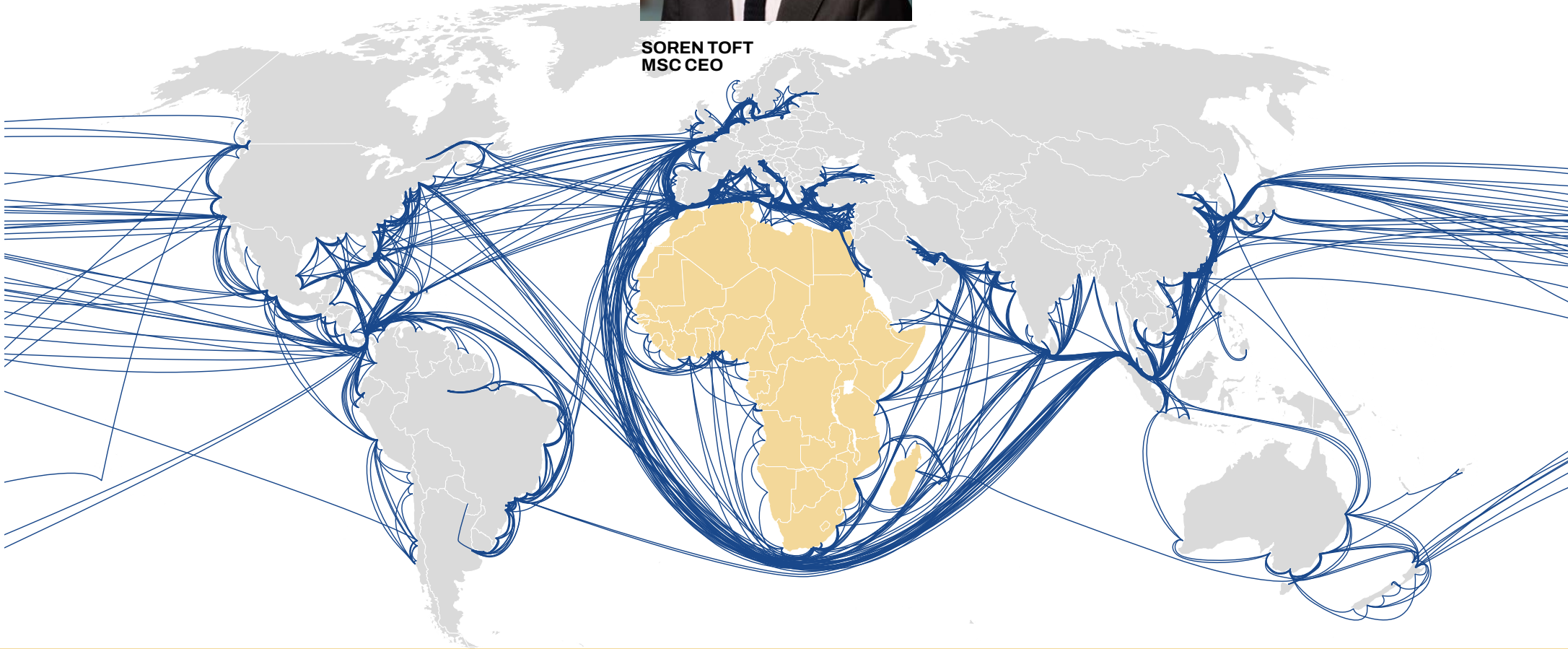
Au cours des cinq dernières décennies, nos équipes locales ont accumulé l'expérience et l'expertise dans la gestion de tout type de marchandises, ainsi qu'une connaissance approfondie des opérations portuaires mondiales. C'est pourquoi nous sommes devenus le partenaire de confiance d'un grand nombre d'entreprises parmi les plus prestigieuses du monde, en livrant d'innombrables cargaisons et marchandises avec le plus grand soin.

En tant que partenaire majeur des entreprises africaines, MSC continue d'investir dans les infrastructures du continent, le reliant au reste du monde. Le terminal à conteneurs de Lomé (LCT), le hub de MSC pour l'Afrique de l'Ouest, au sein du port de Lomé au Togo, offre des services directs vers et depuis l'Asie et l'Europe, desservant également les pays enclavés du Mali, du Niger et du Burkina Faso, ainsi que les régions du nord du Nigéria. En mai 2017, MSC et le port de San Pedro ont signé un accord de concession de 35 ans pour l'expansion du terminal à conteneurs de San Pedro (TCSP). MSC continue de développer son réseau de transport multimodal de manière significative en Afrique de l'Ouest, offrant des solutions optimisées, sûres et durables par la route et le rail.



SOREN TOFT
MSC CEO

“ En tant que partenaire majeur d'entreprises dans toute l'Afrique, MSC continue d'investir dans l'infrastructure du continent, le connectant au monde. ”



MSC DANS LE MONDE



900 navires



520 ports



300 routes commerciales



155 pays



27 millions d'EVP transportés chaque année



675 bureaux

MSC EN AFRIQUE



Connectivité mondiale avec le réseau mondial de MSC



35 pays maritimes d'Afrique desservis



72 services maritimes et feeders locaux



bureaux dans plus de **45+** pays



166 escales hebdomadaires dans **65** ports africains

MSC, VOTRE PARTENAIRE LOGISTIQUE DE CHOIX



TRANSPORT MARITIME

SERVICES COMMERCIAUX

Réservez un transport maritime et bénéficiez de conseils spécifiques au marché sur les facteurs affectant le transit de vos marchandises :

- Conditions du terminal
- Infrastructures de transport locales ou étrangères
- Retards ou congestion à l'accostage
- Changements réglementaires et politiques au niveau local ou à l'étranger
- Procédures douanières applicables

MARCHANDISES SÈCHES

Bénéficiez de notre solide expertise dans le transport de tout type de marchandises : marchandises de base, dangereuses, de qualité alimentaire, rares et précieuses.

MARCHANDISES RÉFRIGÉRÉES

MSC possède l'une des plus grandes flottes de conteneurs frigorifiques au monde.

Contactez nos experts en transport de marchandises frigorifiques pour vous aider dans les domaines suivants :

- Inspection avant départ
- Prise en charge et chargement
- Entrepôts frigorifiques
- MSC iReefer, le système de surveillance le plus avancé pour le fret réfrigéré, disponible sur myMSC.

CARGAISONS SURDIMENSIONNÉES

- Solutions globales pour les marchandises hors gabarit et non conteneurisées
- Équipements spécialisés et installations de manutention

MARCHANDISES LIQUIDES

Ensemble complet de services internes (y compris la fourniture et l'installation de flexibags) pour tous vos besoins en matière de transport de liquides en vrac.

MARCHANDISES SENSIBLES

Protégez les marchandises sensibles des variations de température, d'humidité et de condensation ou de la contamination pouvant endommager vos produits grâce à notre solution MSC Thermal Liner.

SOLUTIONS À VALEUR AJOUTÉE

Des solutions annexes complètent notre portefeuille de solutions de transport maritime afin de répondre aux besoins spécifiques de votre chaîne d'approvisionnement.



LOGISTIQUE ET TRANSPORT INTÉRIEUR

TRANSPORT INTÉRIEUR

Transport intermodal par route, rail ou barge.

ENTREPOSAGE ET STOCKAGE

- Solutions et installations de stockage à sec et frigorifique
- Empilement en vrac
- Prise en charge complète du ramassage et de l'emballage
- Déchargement de conteneur et palettisation

DÉDOUANEMENT

- Services de dédouanement garantissant un processus de transport fluide et transparent afin de minimiser les retards
- De nombreuses agences MSC sont des entreprises accréditées OEA (opérateur économique agréé)



SOLUTIONS DIGITALES

SOLUTIONS DE GESTION DU TRANSPORT MARITIME EN LIGNE

- **myMSC** : plateforme e-commerce accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sur msc.com pour réserver et gérer les marchandises, soumettre des documents, suivre les expéditions et recevoir des notifications en un coup d'œil
- **MSC eBL** : solution digitale pour le traitement du connaissance
- **MSC SMART CONTAINERS** : Suivez vos marchandises sèches, surveillez les conditions de température et recevez des notifications sur l'état des portes grâce à nos conteneurs intelligents



SOLUTIONS DE COUVERTURE DU FRET

Une couverture complète de vos marchandises pour le transport maritime et intérieur :

MSC EXTENDED PROTECTION : Nous proposons une approche à guichet unique : un devis et un service rapides, sans frais cachés.

Toutes les demandes d'indemnisation relatives aux marchandises sont traitées rapidement par notre équipe spécialisée.

MSC MARINE CARGO INSURANCE* : Pour les besoins de lettres de crédit ou les marchandises fraîches, optez pour MSC Marine Cargo Insurance.

Nous collaborons avec des partenaires d'assurance locaux de confiance pour offrir une couverture d'assurance complète pour les marchandises. Toutes nos polices sont fournies sur la base d'une couverture complète (conditions ICC A tous risques).

*Sous réserve de disponibilité territoriale.



SOLUTIONS DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN AFRIQUE

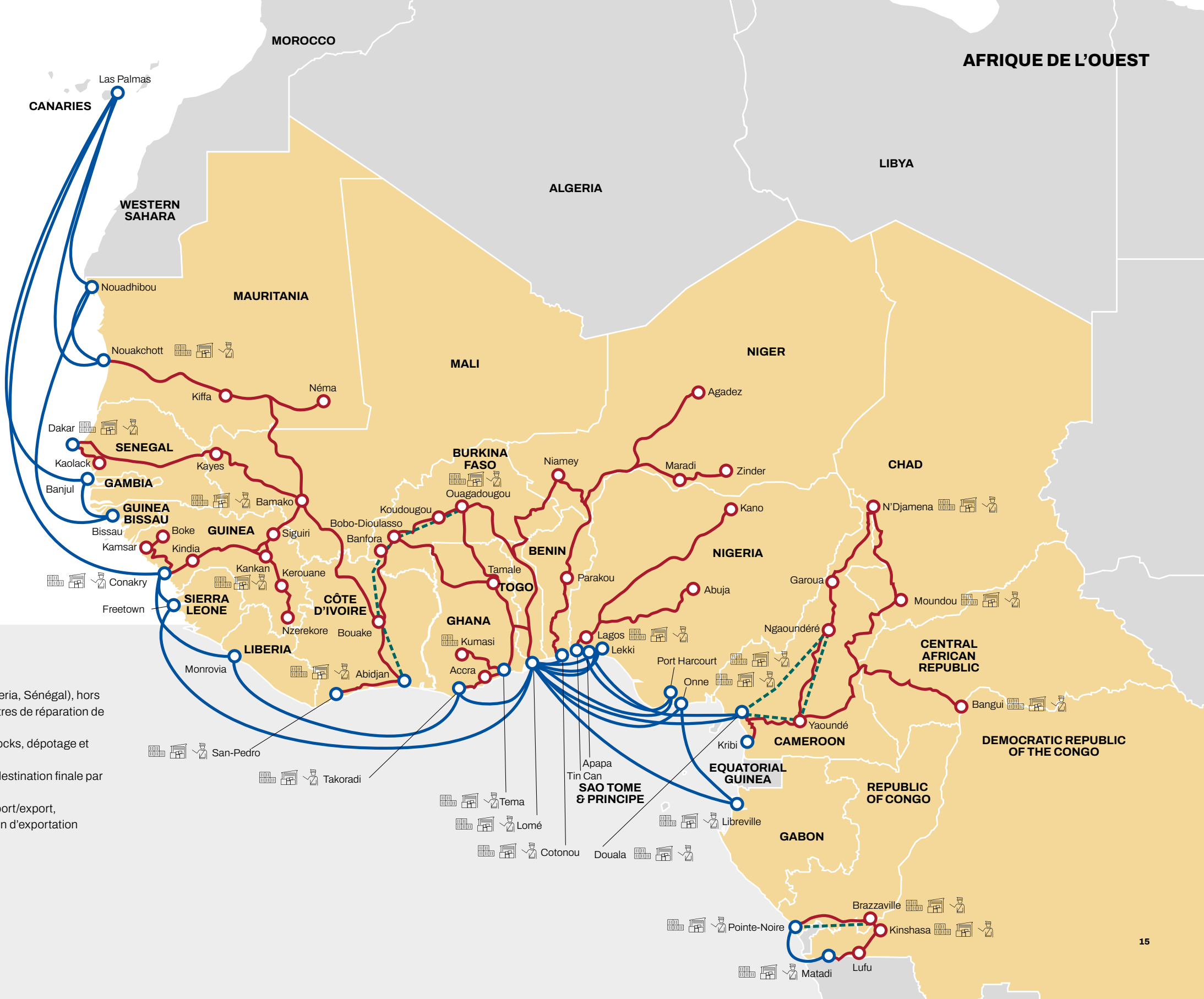
En Afrique, MSC offre des solutions intermodales étendues dans les régions de l'Ouest, du Sud et de l'Est du continent. En complément de notre couverture portuaire mondiale et de nos services de feeders régionaux, nous connectons les principaux centres commerciaux intérieurs par camion, rail et barge. La sécurité des marchandises est une préoccupation majeure pour nos clients. Chez MSC, nous équipons nos camions d'un GPS permettant une localisation en temps réel, d'une alarme en cas de changement d'itinéraire et d'un système de contrôle de la vitesse. Nous travaillons avec les meilleures sociétés de sécurité pour protéger nos entrepôts et surveiller les mouvements des conteneurs. Quelle que soit votre cargaison, quelle que soit sa destination, elle sera entre de bonnes mains.

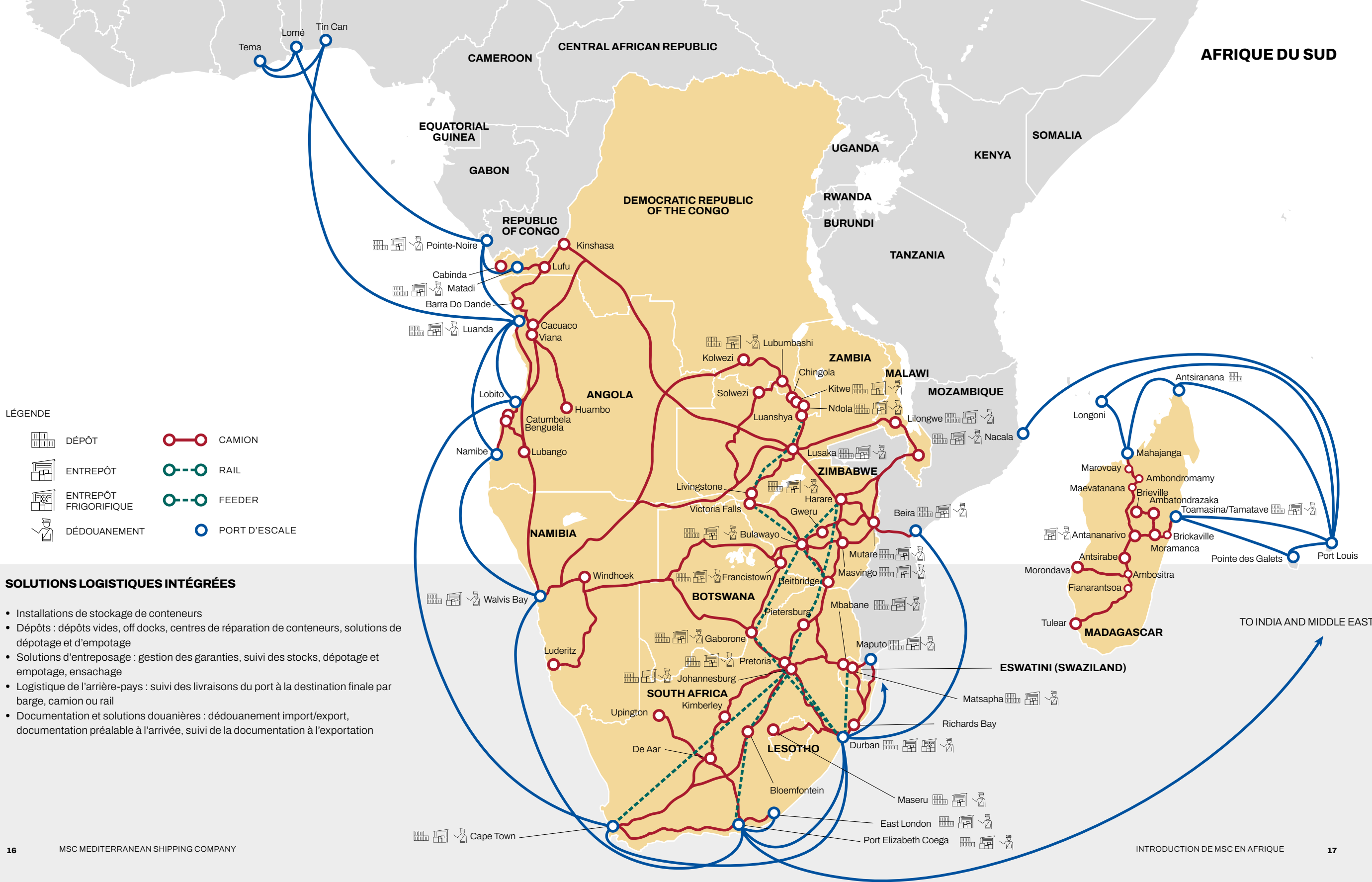
LÉGENDE

-  DÉPÔT
-  ENTREPÔT
-  DÉDOUANEMENT
-  CAMION
-  RAIL
-  FEEDER
-  PORT D'ESCALE

SOLUTIONS LOGISTIQUES INTÉGRÉES

- Installations de stockage de conteneurs
- Dépôts : dépôts vides (Cameroun, Ghana, Côte d'Ivoire, Nigeria, Sénégal), hors quais (Cameroun, Côte d'Ivoire, Mali, Nigéria, Sénégal), centres de réparation de conteneurs, solutions de dépouillement et empotage
- Solutions d'entreposage : gestion des garanties, suivi des stocks, dépotage et empotage, ensachage
- Logistique de l'arrière-pays : suivi des livraisons du port à la destination finale par barge, camion ou rail
- Documentation et solutions douanières : dédouanement import/export, documentation préalable à l'arrivée, suivi de la documentation d'exportation





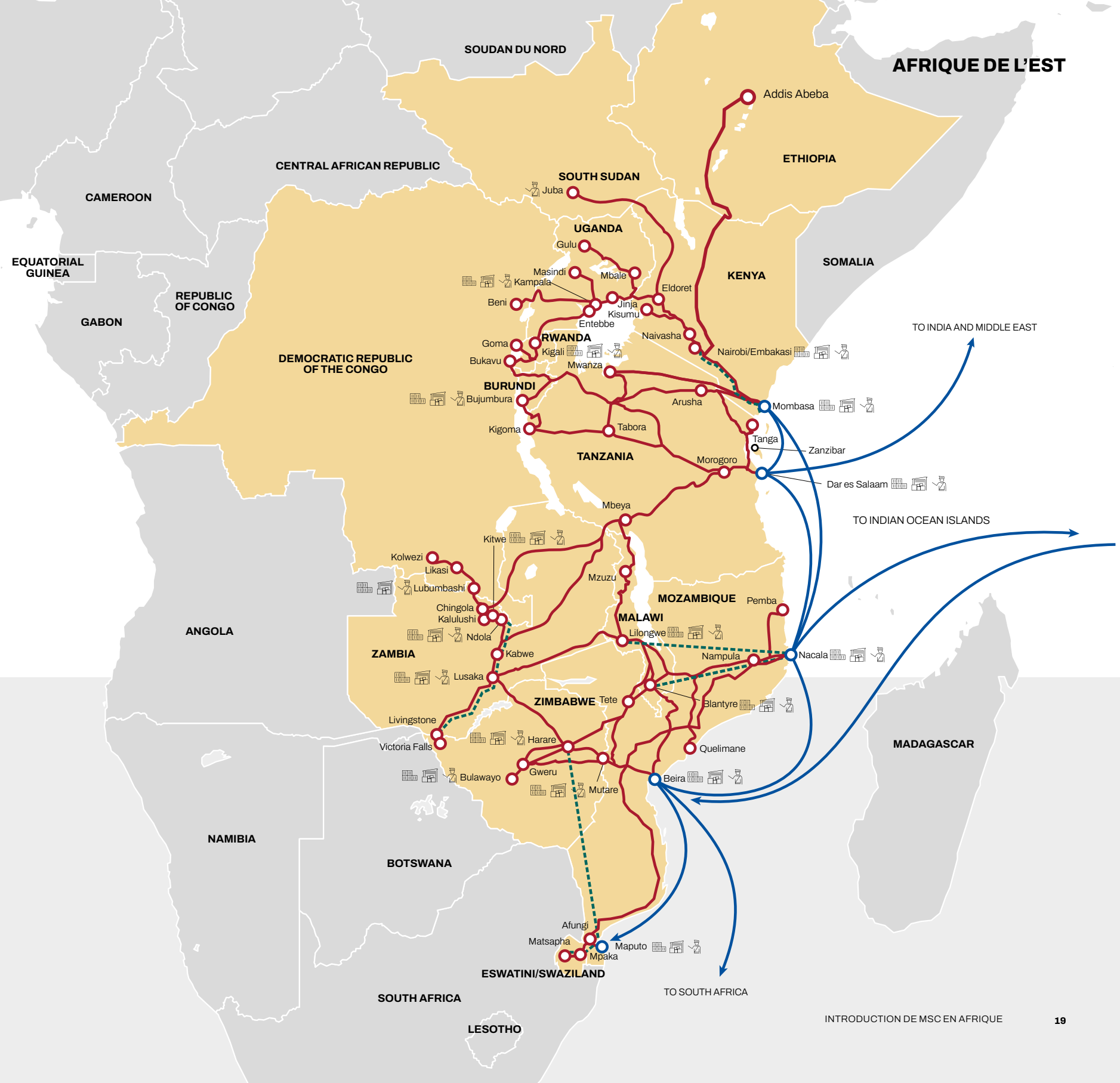


LÉGENDE

-  DÉPÔT
-  ENTREPÔT
-  DÉDOUANEMENT
-  CAMION
-  RAIL
-  FEEDER
-  PORT D'ESCALE

SOLUTIONS LOGISTIQUES INTÉGRÉES

- Installations de stockage de conteneurs
- Dépôts : dépôts vides, off docks, centres de réparation de conteneurs, solutions de dépotage et d'empotage
- Solutions d'entreposage : gestion des garanties, suivi des stocks, dépotage et empotage, ensachage
- Logistique de l'arrière-pays : suivi des livraisons du port à la destination finale par barge, camion ou rail
- Documentation et solutions douanières : dédouanement import/export, documentation préalable à l'arrivée, suivi de la documentation à l'exportation



TiL se classe parmi les opérateurs de terminaux à conteneurs les plus importants et les plus diversifiés sur le plan géographique. Au cours des 15 dernières années, notre taux de croissance annuel moyen du débit des conteneurs a dépassé 9 %, ce qui est nettement supérieur à la moyenne du secteur, qui est d'environ 4 %.

DES INVESTISSEMENTS CONTINUS
DANS LE MONDE ENTIER

TiL investit continuellement dans des terminaux dans le monde entier, en se concentrant sur des actifs hautement stratégiques dans les principaux points d'accès au commerce mondial. Nous nous engageons également dans des projets de développement de nouveaux sites, ayant établi d'importants terminaux à conteneurs dans le port de Santos (Brésil) et le port de Lomé (Togo). TiL développe actuellement plusieurs projets à grande échelle, dont un nouveau terminal à conteneurs de 2 millions d'EVP dans le port de Baltimore aux USA. Ce terminal augmentera la capacité de manutention critique, desservant l'arrière-pays de Washington-Baltimore et agissant comme une porte d'entrée clé pour le transport intermodal vers le Midwest américain.

TiL investit également dans le développement de nouveaux terminaux. Par exemple, le terminal à conteneurs de Lomé (LCT), un nouveau terminal de 2 millions d'EVP. LCT est un port en eau profonde situé sur la côte ouest-africaine, qui peut accueillir des navires de 24 000 EVP. Il permet le transbordement et constitue une porte d'entrée pour le Togo, le nord du Nigeria et les pays enclavés du Burkina Faso, du Mali et du Niger, améliorant ainsi l'efficacité des routes commerciales vers l'Afrique de l'Ouest. D'autres investissements, tels que l'extension du quai et de nouveaux équipements, sont en cours pour porter la capacité annuelle du terminal à 2,7 millions d'EVP.

LCT, HUB OUEST-AFRICAÎN DE MSC

- 58.7 hectares de surface de stockage
- 17.60m de profondeur du bassin
- 11 grues ship-to-shore (STS) ZPMC
- 32 grues à portique sur pneus Konecranes
- 1,680 prises frigorifiques

TiL
DANS LE MONDE



67 terminaux
à conteneurs



2.9+ milliers d'hectares
de surface de stockage



34 pays d'exploitation
sur les 5 continents
(y compris la Côte d'Ivoire,
la République Démocratique
du Congo, l'Égypte, le Maroc,
le Nigeria et le Togo)



39+ millions
de mouvements par an
(64 millions d'EVP)



50 000
prises frigorifiques

“ TiL offre à l'industrie certains des terminaux les plus performants en termes de productivité et d'efficacité. ”



En tant que l'un des prestataires de logistique et de chaîne d'approvisionnement les plus diversifiés géographiquement au monde, MEDLOG est présent dans plus de 90 pays, offrant des solutions logistiques intérieures intégrées et durables. Avec un réseau

croissant d'entrepôts, de camions et de barges, MEDLOG assure des opérations efficaces et rentables tout en donnant la priorité à la décarbonisation et à l'utilisation d'énergies alternatives.

MEDLOG
DANS LE MONDE



471 sites d'exploitation
90+ pays d'exploitation
(parcs à conteneurs, terminaux rail/barge, entrepôts secs, entrepôts frigorifiques, gares routières, extensions, projets)



7,3+ millions d'EVP transportés chaque année
(hors expéditions non conteneurisées)



Capacité d'empilement de **1.5** million d'EVP



20 millions de mètres carrés de superficie



1 250+ équipements de levage de conteneurs

UN RÉSEAU DE TRANSPORT MULTIMODAL EN AFRIQUE EN DÉVELOPPEMENT

MEDLOG est un acteur de plus en plus présent sur la scène logistique africaine. Nos investissements et nos activités soutiennent de manière significative le développement économique régional tout en contribuant à la construction et au renforcement des capacités locales.

MEDLOG bénéficie d'une expérience dans la facilitation du commerce, de la manutention ainsi que du transport de marchandises avec intégrité, responsabilité et respect de l'environnement.

En nous appuyant sur une solide expertise en logistique intégrée, nous investissons continuellement dans les infrastructures, les actifs et le personnel, et nous nous adaptons aux dernières tendances en matière de technologie et de numérisation. Nous proposons des solutions de transport multimodal flexibles et des solutions de stockage intérieur à des clients de tous les secteurs d'activité.

La société combine les capacités de ses dépôts, entrepôts, solutions intermodales et d'empotage avec un réseau mondial avancé. Cela nous permet de proposer une offre de services complète, ce qui constitue un élément clé du commerce international.

En Afrique du Sud (Durban), les installations de MEDLOG comprennent désormais un entrepôt frigorifique ultramoderne de 15 000 m². Équipée pour traiter 8 000 à 10 000 palettes de marchandises réfrigérées et congelées, cette installation massive catalysera le traitement des marchandises périssables en Afrique du Sud et au-delà. Il s'agit d'une plaque tournante stratégique pour les importations et les exportations et d'un changement de paradigme dans les capacités de stockage et de logistique pour la région.



MEDLOG, DES SOLUTIONS PORTE À PORTE SUR MESURE



INFRASTRUCTURE INTÉRIEURE

DÉPÔTS INTÉRIEURS DE CONTENEURS

- Équipements pour le stockage, l'entretien, la réparation, le nettoyage et la mise à niveau des conteneurs à usage général et des conteneurs frigorifiques
- Nous pouvons libérer les conteneurs à temps et selon des normes spécifiques, notamment :
 - Installation/retrait de porte-vêtements
 - Installation/retrait de flexibags (ou flexitanks)
 - Améliorations pour atteindre une qualité alimentaire

STATIONS DE FRET POUR CONTENEURS (CFS)

Évitez la congestion de la zone portuaire grâce aux éléments suivants :

- Équipements de stockage entièrement sous douane
- Gestion des procédures douanières
- Empotage et dépotage de conteneurs
- Opérations de pré-empilage et de transbordement

STOCKAGE FRIGORIFIQUE, ENTREPOSAGE À SEC ET DISTRIBUTION

- Entrepôts sous douane et hors douane
- Sécurité et réapprovisionnement des stocks
- Palettisation et dépalettisation
- Réception et comptage des marchandises
- Autres solutions telles que le kitting, l'étiquetage, l'assemblage et la couture
- Solutions de stockage frigorifique pour les marchandises sensibles à la température, qu'il s'agisse de produits congelés ou réfrigérés
- Réception en entrepôt



TRANSPORT INTÉRIEUR

TRANSPORT PAR CAMIONS

- Expéditions de charges complètes et partielles dans le monde entier
- Suivi GPS pour des informations actualisées en temps réel
- Norme énergétique EURO 6 pour 95 % des nouveaux véhicules
- Camions électriques dans certains pays

TRANSPORT PAR BARGE

Des solutions rapides, flexibles et compétitives pour les barges qui relient un nombre croissant de terminaux fluviaux.

TRANSPORT FERROVIAIRE

- Développement des opérations ferroviaires et des connexions entre les terminaux portuaires et les terminaux intérieurs
- Locomotives électriques, wagons et équipements spécialisés tels que les groupes électrogènes pour les conteneurs frigorifiques, les caisses mobiles et les conteneurs-citernes
- Partenariats public-privé et accords avec les États



SERVICES À VALEUR AJOUTÉE

COURTAGE EN DOUANE

Conseils sur la réglementation et la documentation pour les importations ou les exportations, sur les procédures de dédouanement, y compris la documentation transfrontalière et les formalités douanières.

CARGAISONS RÉFRIGÉRÉES

- Inspections avant départ
- Entrepôts frigorifiques
- Stations de branchement
- Solution de surveillance des conteneurs et des groupes électrogènes

PESAGE ET FUMIGATION

- Certification de la masse brute vérifiée (MBV) pour les expéditions à l'exportation
- Traitement par fumigation des cargaisons d'emballage et d'arrimage, ainsi que des conteneurs

CARGAISONS SURDIMENSIONNÉES ET LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

Solutions de manutention de marchandises non conteneurisées et hors gabarit :

- Évaluation/inspection du fret
- Étude de site
- Permis de transport exceptionnel (le cas échéant)
- Autorisation de passage
- Équipement spécial

AGENT PORTUAIRE/CONSIGNATION DE NAVIRE

Large gamme de services pour armateurs, affréteurs et capitaines, couvrant les porte-conteneurs, ConRo, RoRo et les navires de fret en vrac.

TRANSPORT MARITIME PAR CONTENEURS POUR LES AUTOMOBILES

Une large gamme de solutions que vous ayez besoin de transporter des pièces de production ou de service, des voitures, des camions ou des véhicules électriques.



AGL AFRICA GLOBAL LOGISTICS

aglgroup.com

L'ambition d'AGL est de contribuer de manière durable aux grandes transformations de l'Afrique. Ayant rejoint le Groupe MSC en décembre 2022, AGL s'appuie sur son expertise développée depuis de nombreuses années, pour fournir des services personnalisés et innovants à ses clients africains et internationaux.

LE PARTENAIRE DE CONFIANCE POUR LA LOGISTIQUE MULTIMODALE



TERMINAUX PORTUAIRES

- Activités portuaires
- Terminaux à conteneurs
- Terminaux RoRo et terminaux pour voitures
- Terminaux fluviaux
- Développement et gestion de projets d'infrastructures portuaires
- Gestion des contrats portuaires



ARMATEURS, LIGNES MARITIMES ET MANUTENTION

- Agences maritimes
- Manutention et services associés
- Ports secs et forestiers
- Courtage maritime
- Chantiers navals



CONCESSIONS FERROVIAIRES

- 2 concessions ferroviaires
- Passagers et fret
- Fournisseur de solutions de fret ferroviaire
- Maintenance et réhabilitation des infrastructures ferroviaires
- Gestion et maintenance du matériel roulant



LOGISTIQUE POUR LES INDUSTRIES ET TRADERS

- Transport multimodal
- Douanes et conformité
- Logistique contractuelle
- Chaîne d'approvisionnement globale
- Solutions intra-africaines
- Projets industriels



AGL DANS LE MONDE



50 pays



22 concessions portuaires



247 sites entrepôts de marchandises CFS (900,000 m²)



159 sites entrepôts logistiques sous contrat (700,000 m²)



4 800 véhicules terrestres



2 concessions ferroviaires



23 000 employés



69 ports secs

L'EXPERTISE VERTICALE DE AGL : UN ACCÉLÉRATEUR DE PERFORMANCE



ÉNERGIE

- Approvisionnement et bases côtières
- Gestion de projet clé en main
- Affrètement, transport lourd et hors gabarit
- Déplacement de plateformes, mise à disposition de navires ravitailleurs



EXPLOITATION MINIÈRE

- Études techniques : reconnaissance des routes, estimation des coûts logistiques
- Gestion de la sécurité
- Transport de produits chimiques et de marchandises dangereuses



AIDE ET SECOURS - SOINS DE SANTÉ

- Gestion du contrôle de la température
- Manutention de marchandises sensibles
- Logistique d'urgence : mobilisation de personnel en renfort sur n'importe quel site dans un délai de 1 à 2 jours pour une durée pouvant aller jusqu'à 2 à 4 semaines



HAUTE TECHNOLOGIE ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

- Point de dépôt et de collecte pour les opérateurs de réseaux mobiles
- Préparation et collecte des commandes sur site
- Logistique inverse pour les retours et les réparations



PGC – ALIMENTATION – COMMERCE DE DÉTAIL

- Services logistiques à valeur ajoutée
- E-commerce
- Gestion des fournisseurs



PRODUITS AGRICOLES DE BASE

- Services d'entreposage pour les produits de base
- Gestion des garanties
- Services spécifiques à valeur ajoutée : inspection de la qualité, contrôle du taux d'humidité, fumigation des lots, reconditionnement



INDUSTRIE ET INFRASTRUCTURES

- Manutention de marchandises sensibles et de marchandises lourdes hors gabarit
- Gestion de la qualité
- Affrètement de navires
- Transport de charges anormales



AÉROSPATIAL

- Soutien à la chaîne d'approvisionnement pour la maintenance des aéronefs
- Transport d'engins spatiaux de l'usine d'assemblage final au pas de tir
- Transport d'hélicoptères légers à lourds





MOVING THE WORLD, TOGETHER.



[msc.com/africa](https://www.msc.com/africa)