



MSC FRANCE

TARIFS LOCAUX 2025 APPLICABLES LE 15/03/2025

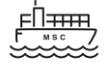


Vous consultez la version française.
Veuillez nous contacter pour recevoir la version anglaise fra-info@msc.com



You read the french version.
Please contact us to enjoy the english version fra-info@msc.com

Version 2025.08



CHARGES APPLICABLES A L'EXPORT



CHARGES APPLICABLES A L'IMPORT



CHARGES APPLICABLES AU CROSSTRADE



CHARGES APPLICABLES AU CROSS BOOKING EXPORT



CHARGES APPLICABLES AU CROSS BOOKING IMPORT



THC & ISPS 2024



THC & ISPS 2025



BRANCHEMENTS A QUAI



SERVICES SUPPLEMENTAIRES



FRAIS DE GESTION SUPPLEMENTAIRES

CHARGES LOCALES – APPLICABLES AU 15/03/2025 JUSQU'À NOUVEL ORDRE



CHARGES APPLICABLES A TOUTE EXPEDITION EXPORT

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais fixes	45.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute transmission de booking / SI via myMSC, INTTRA ou GT NEXUS depuis un port de France
	100.00			Applicable à tout autre mode de transmission de booking / SI depuis un port de France
Logistic fees	15.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur à l'export depuis un port de chargement en France métropolitaine
	28.00			Applicable à tout conteneur reefer à l'export depuis un port de chargement en France métropolitaine

Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale

CHARGES SUPPLEMENTAIRES EXPORT

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais de gestion IMO	70.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition incluant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG à l'export depuis un port de chargement en France métropolitaine
Frais de gestion IMO	65.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition incluant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG à l'export depuis La Réunion (Pointe des Galets) et Mayotte (Longoni)
Frais de gestion compliance	65.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition vers un pays soumis à sanctions
Frais de péage Bordeaux	13.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute expédition à l'export depuis Bordeaux / Hourcade
Frais de péage Rouen	6.00	EURO	TEU	Applicable à toute expédition à l'export depuis Rouen
Frais de stationnement IMO	49.00	EURO	Conteneur 20'	Applicable à Le Havre (terminal TNMSC) à tout conteneur 20' contenant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG stationnant à quai au-delà de 4 jours calendaires après entrée sur terminal – Date d'applicabilité au 13/04/2025
Frais de stationnement IMO	98.00	EURO	Conteneur 40'	Applicable à Le Havre (terminal TNMSC) à tout conteneur 40' contenant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG stationnant à quai au-delà de 4 jours calendaires après entrée sur terminal -- Date d'applicabilité au 13/04/2025
Eco Tax Montoir	5.00	EURO	Conteneur	Taxe écologique du Terminal de Montoir (TGO - Terminal Grand Ouest)

Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale

CHARGES LOCALES – APPLICABLES AU 15/03/2025 JUSQU'À NOUVEL ORDRE



CHARGES APPLICABLES A TOUTE EXPEDITION IMPORT

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais Fixes - BL	67.00	EURO	Connaissance	Applicable à tout connaissance à l'import dans les ports de France
CRC	34.00	EURO	Conteneur	Frais d'inspection de Conteneurs. Applicable à tout conteneur import dans un port de France (sauf Mayotte / La Réunion : tarif 28 EUROS /Ctnr)
FET Charge Fos sur Mer	32.00	EURO	TEU	Frais de transition énergétique pour tout import d'Asie vers le port de FOS Sur Mer (applicable depuis le 1er janvier 2025, date de déchargement du conteneur selon annonce MSC1522024 du 19 novembre 2024 – MAJ le 06/08/2025 avec l'annonce MSC0642025 applicable au 01/09/2025)
FET Charge tous ports excepté Fos sur Mer	26.00	EURO	TEU	Frais de transition énergétique pour tout import d'Asie vers les ports Français hors FOS Sur Mer (applicable depuis le 1er janvier 2025, date de déchargement du conteneur selon annonce MSC1522024 du 19 novembre 2024 – MAJ le 06/08/2025 avec l'annonce MSC0642025 applicable au 01/09/2025)

Date de référence : date d'arrivée

CHARGES SUPPLEMENTAIRES IMPORT

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais de péage Bordeaux	13.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute expédition à l'import à Bordeaux / Hourcade
Frais de péage Rouen	6.00	EURO	TEU	Applicable à toute expédition à l'import à Rouen
Frais de gestion IMO sur les DOM TOM	65.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition incluant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG à l'import en POD La Réunion (Pointe des Galets) et Mayotte (Longoni)
Frais de stationnement IMO	49.00	EURO	Jour calendaire et par TEU	Applicable à Le Havre (terminal TNMSC) à tout conteneur contenant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG stationnant à quai au-delà de 2 jours calendaires après le Vu à quai dans le cas où le Merchant demande au Carrier de le facturer – Date d'applicabilité au 13/04/2025
Eco Tax Montoir	5.00	EURO	Conteneur	Taxe écologique que le terminal de Montoir (TGO - Terminal Grand Ouest) a mis en place pour 2025.

Date de référence : date d'arrivée

CHARGES APPLICABLES AU CROSSTRADE A PARTIR DU 15/03/2025 ET JUSQU'À NOUVEL ORDRE



Nous entendons par Crosstrade toute expédition pour laquelle MSC France intervient pour votre compte à la demande du Merchant (réservation, impression de documents...) dans le cadre d'une expédition entre un port de chargement et un port de déchargement qui se situent hors d'Europe.

CHARGES APPLICABLES A TOUTE EXPEDITION

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais fixes	85.00	EURO	Connaissance	Applicable à tout connaissance Crosstrade, soumis à toute charge afférente

Date de référence : selon offre tarifaire

CHARGES SUPPLEMENTAIRES

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais de gestion IMO	70.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition incluant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG
Frais de gestion Compliance	65.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition vers ou depuis un pays soumis à sanctions

Date de référence : selon offre tarifaire

CHARGES APPLICABLES AU CROSS BOOKING EXPORT A PARTIR DU 15/03/2025 ET JUSQU'À NOUVEL ORDRE



Nous entendons par Cross booking export toute expédition pour laquelle MSC France a la responsabilité d'encaisser le fret et/ou une partie des charges afférentes au fret et dont le port de chargement se situe en Europe mais hors de France.

CHARGES APPLICABLES A TOUTE EXPEDITION

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais fixes	45.00			Applicable à toute transmission de booking / SI via myMSC, INTTRA ou GT NEXUS pour un embarquement au départ d'ANVERS
	100.00	EURO	Connaissance	Applicable à tout autre mode de transmission de booking / SI pour un embarquement au départ d'ANVERS
	83.00			Applicable à tout connaissance Cross Booking Export sauf pour un embarquement au départ d'ANVERS
Frais Administratifs	61.00	EURO	Connaissance	Applicable en plus des frais fixes à toute expédition Cross Booking vers ou depuis un port Européen (autre que Anvers) dont le booking est passé auprès de MSC France

CHARGES SUPPLEMENTAIRES

Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais de gestion IMO	70.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition incluant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG
Frais de gestion Compliance	65.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition vers ou depuis un pays soumis à sanctions

Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale

CHARGES APPLICABLES AU CROSS BOOKING IMPORT A PARTIR DU 15/03/2025 ET JUSQU'À NOUVEL ORDRE



Nous entendons par Cross booking import toute expédition pour laquelle MSC France a la responsabilité d'encaisser le fret et/ou une partie des charges afférentes au fret et dont le port de déchargement se situe en Europe mais hors de France.

CHARGES APPLICABLES A TOUTE EXPEDITION

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais fixes	67.00	EURO	Connaissance	Applicable à tout connaissance Cross Booking Import dans un port Européen, soumis à toute charge afférente
PSR – Anvers	8.00	EURO	Conteneur	(Port Security Release) Applicable à tout conteneur à l'import à Anvers dont le fret est payable auprès de MSC France (soumis à toute charge afférente) – Date d'applicabilité au 13/04/2025

Date de référence : selon offre tarifaire

CHARGES SUPPLEMENTAIRES

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais de gestion IMO	70.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition incluant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG
Frais de gestion Compliance	65.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute expédition vers ou depuis un pays soumis à sanctions

Date de référence : selon offre tarifaire

SERVICES SUPPLEMENTAIRES (SUR DEMANDE) A PARTIR DU 15/03/2025 ET JUSQU'À NOUVEL ORDRE



Périmètre d'application : Export / Import / Crosstrade / Cross booking export / Cross booking import

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Smart Container	35.00 / 100.00	US Dollars	Conteneur Dry / Reefer	Applicable à tout équipement « Smart Container » actif mis à la disposition à la demande du client -- Date d'applicabilité au 13/04/2025
EB/L	0.00	EURO	Connaissance	Applicable à tout connaissance électronique demandé par le client
Telex release *	95.00	EURO	Connaissance	Soumis à toute charge afférente
Correction de manifeste	75.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute modification de manifeste (soumis à toute charge afférente)
Security amendment fees	55.00	US Dollars	Connaissance	Applicable à toute modification du manifeste pour les ports de déchargement sous AMS ; soumis à toute charge afférente
Switch B/L	105.00	EURO	Connaissance	Soumis à toute charge afférente
Split B/L	105.00	EURO	Connaissance	Soumis à toute charge afférente
Emission de « sister B/L »	25.00	US Dollars	Connaissance	Soumis à toute charge afférente
Soumission manuelle de VGM*	120.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute instruction VGM non soumise via myMSC ou plateforme portuaire
Emission d'attestation	77.00	EURO	Document	Applicable à toute demande d'attestation (embarquement, transbordement, certificat...)
Envoi de document	57.00	EURO	Enveloppe	Soumis à toute charge afférente
Plomb	36.00	EURO	Plomb	Applicable à chaque scellé fourni au client par MSC en France, tarif à l'étranger à la demande
Représentation douane	215.00	EURO	Visite	Applicable à toute représentation/assistance MSC pour une visite ou inspection douanes en France et/ou pour validation/approbation des documents, dans la limite de deux Conteneurs et deux heures par visite/représentation (hors mise sur aire sécurisée)
Préparation spécifique*	100.00	EURO	Conteneur	Mise à disposition de conteneur préparé selon la spécification du client et/ou pour utilisation flexitank. Sujet à disponibilité d'équipement
Intervention frigoriste*	100.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute modification d'indexation sur un conteneur reefer (température, vents, humidité) à la demande du chargeur après l'entrée du conteneur sur le terminal (soumis à toute charge afférente)
Intervention frigoriste DOM TOM	250.00	EURO	Conteneur	Applicable pour tout relevé de température « data logger » demandé par les autorités phytosanitaires ou vétérinaires à La Réunion, et à Mayotte (soumis à toute charge afférente)
Changement de destination (COD)	A la demande		Connaissance	Soumis à toute charge afférente
Impression à destination	46.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute demande d'impression et remise de connaissance dans un autre port que le port de chargement (sauf à l'export et au cross booking export : tarif à la demande)
Envoi de documents dangereux, Anvers**	45.00	EURO	Conteneur	Envoi des documents relatifs aux marchandises dangereuses à la capitainerie
Booking Cancellation Fee (BCF)	A la demande		Booking	En cas d'annulation de booking par le Merchant moins de 10 jours avant la sailing date du navire

Sensitivity: Ρυθις

* Applicable uniquement à l'export

** Applicable uniquement au cross booking export

Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import

FRAIS DE GESTION SUPPLEMENTAIRES A PARTIR DU 15/03/2025 ET JUSQU'À NOUVEL ORDRE



Périmètre d'application : Export / Import / Crosstrade / Cross booking export / Cross booking import

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Réutilisation non autorisée*	600.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute réutilisation de conteneur sous contrôle MSC non autorisée par la compagnie, toutes charges afférentes à la charge du payeur (la réutilisation de conteneur est exclusivement autorisée sur demande via Avantida)
Annulation tardive (équipement spécial)*	200.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute annulation de la réservation d'un équipement spécial (Reefer, Open Top, Flat, 45', Smart Conteneur) 48 Heures et moins avant la date de mise à disposition
Erreur de déclaration VGM*	1000.00	USD	Conteneur	Applicable après chargement en cas de mauvaise déclaration VGM (soumis à frais de shifting et toute charge afférente)
Instructions tardives*	100.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute transmission des instructions de connaissance après la clôture documentaire mentionnée sur la confirmation de booking
Changement de navire tardif*	100.00	EURO	Booking	Applicable à tout changement de navire à la demande du chargeur après l'entrée du conteneur sur le terminal
Annulation de la saisie IMO	70.00	EURO	Booking	Lorsque le booking passe en non dgx
Dépassement de charge utile	1000.00	USD	Conteneur	Applicable à tout dépassement de la charge utile (Payload) d'un conteneur (soumis à toute charge afférente)
B/L perdu	258.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute procédure de b/l perdu, toutes charges afférentes aux frais du payeur, soumis à toute charge afférente
Frais de relevage (tous terminaux sauf EUROFOS)*	170.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout relevage, changement de quai ou retrait de quai (2 mouvements inclus ; soumis à toute charge afférente)
Frais de relevage (terminal EUROFOS)*	200.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout relevage, changement de quai ou retrait de quai (2 mouvements inclus ; soumis à toute charge afférente)
Déplacement de conteneur à quai	85.00	EURO	Conteneur	Applicable à chaque mouvement pour tout déplacement de conteneur à quai suite à un changement de navire, de destination, de poids, ... (uniquement en France et sauf sur terminal EUROFOS : tarif disponible sur demande)
Déplacement d'un conteneur à bord*	185.00	EURO	Mouvement	Applicable à toute manutention (shifting) d'un conteneur à bord dans un port de France métropolitaine (soumis à toute charge afférente; tarifs outre-mer et ports étrangers sur demande)
Réquisition douane***	365.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute création de dossier lors d'une réquisition des douanes (Rip Off) – Date d'applicabilité au 13/04/2025
Mise sur aire sécurisée	230.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute mise sur aire sécurisée en France et retour sur parc dans le cadre d'une visite douane, expertise, prise de photo, ...– Date d'applicabilité au 13/04/2025
Marchandise militaire non déclarée	5000.00 + frais induits	USD	Conteneur	Applicable à toute déclaration tardive, manquante ou erronée d'une expédition de marchandises à caractère militaire (non limitée à une entité militaire ou gouvernementale), ajustement potentiel du fret et charges afférentes en sus
Problème d'étiquetage IMO	350.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur à quai en France pour étiquetage réglementaire (mise sur aire sécurisée, deux mouvements sur parc, fourniture/décollage de 4 étiquettes inclus)
Visite Scan	365.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute demande de sycoscan – Date d'applicabilité au 13/04/2025
Transshipment on Hold fee	200.00	EURO	Connaissance	Applicable pour toute demande de report d'un transbordement prévu

* Applicable uniquement à l'export / *** Applicable uniquement à l'import Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import

FRAIS DE GESTION SUPPLEMENTAIRES A PARTIR DU 15/03/2025 ET JUSQU'À NOUVEL ORDRE



Périmètre d'application : Export / Import / Crosstrade / Cross booking export / Cross booking import

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
Frais de modification ou de déclaration tardive de marchandises dangereuses (frais pour mauvaise déclaration de marchandises) *	250.00	EURO	Conteneur	Applicable en cas de déclaration, de modification, ou de déclaration incomplète avant l'ETA (Estimated Time of Arrival) du navire au port de charge (soumis à toute charge afférente)
	5000.00+ pénalité applicable (usd 15000)			Applicable en cas de déclaration, de modification, ou de déclaration incomplète après le départ du navire du port de charge (soumis aux éventuels frais de shifting et charge afférente). Nous vous rappelons que tout manquement ou erreur dans cette déclaration est susceptible d'engager la responsabilité pénale du Merchant.
	2000.00			Applicable en cas de modification ou de déclaration après le début de la prestation de transport multimodal par la compagnie. Nous vous rappelons que tout manquement ou erreur dans cette déclaration est susceptible d'engager la responsabilité pénale du Merchant.
Frais de gestion UAC	180.00	EURO	Connaissance	Applicable à toute création de dossier UAC (Uncleared & Abandoned Cargo) pour marchandise abandonnée
Frais de gestion contentieux	180.00	EURO	Conteneur	Applicable à toute création de dossier contentieux
Frais administratifs de rapatriement***	67.00	EURO	Connaissance	Applicable en France et en plus des frais de rapatriement à tout connaissance import fin de voyage et dont le transfert vers le port de déchargement initial est demandé par le client.
Frais forfaitaires de gestion	205.00	EURO	Facture	Applicable à toute facture après la déchéance des conditions de règlement précédemment octroyées
Frais de déclaration tardive de litige	50.00	EURO	Facture	Applicable à tout dossier dont la réclamation est portée au-delà de 15 jours après la date de facturation
Frais de gestion de litige non justifié	100.00	EURO	Facture	Applicable à tout dossier dont la réclamation n'est pas recevable
Cargo or critical cargo mis-description fee	5000.00	USD	Conteneur	Applicable en cas de mauvaise description des marchandises par le Merchant (pour les critical cargo voir clause 8 agency Terms and conditions)
Gardiennage supplémentaire	A la demande		Conteneur	Applicable à toute demande de gardiennage spécifique ou supplémentaire d'un conteneur (tout type de cargaison et d'équipement)
High Value Commodity mis declaration fee	25000.00	USD	Conteneur	Applicable pour toute marchandise de plus de 200 000 USD non déclarée par le Merchant
Missed or improper declaration fee	1000	USD	Conteneur	Applicable en cas de mauvaise déclaration ou d'absence de déclaration de marchandise « waste »
Surcharge Saisie IMO	30.00	EURO	Conteneur	Applicable pour tout BL DGX, à partir de la 21ème ligne par tranche de 20 lignes

* Applicable uniquement à l'export / *** Applicable uniquement à l'import Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import

THC & ISPS VALIDES JUSQU'AU 4 AVRIL 2025



THC (Terminal Handling Charge) valides jusqu'au 4 Avril 2025

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
THC	218.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur DRY, OPEN TOP sans dépassement ou FLAT RACK sans dépassement en chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine
THC	340.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur REEFER en chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine
THC	A la demande		Conteneur	Applicable à tout conteneur OPEN TOP avec dépassement ou FLAT RACK avec dépassement en chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine

*Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import**

ISPS (International Ship and Port Facility Security)

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
ISPS	24.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur en Chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine (International Ship and Port Facility Security)

*Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import**

THC & ISPS APPLICABLES A PARTIR DU 5 AVRIL 2025



THC (Terminal Handling Charge) applicables à partir du 5 Avril 2025 (date de charge et de décharge)

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
THC	222.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur DRY, OPEN TOP sans dépassement ou FLAT RACK sans dépassement en chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine
THC	344.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur REEFER en chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine
THC	A la demande		Conteneur	Applicable à tout conteneur OPEN TOP avec dépassement ou FLAT RACK avec dépassement en chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine

*Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import**

ISPS (International Ship and Port Facility Security)

Charge	Montant	Monnaie	Applicable par	Commentaires
ISPS	24.00	EURO	Conteneur	Applicable à tout conteneur en Chargement ou déchargement dans un port de France Métropolitaine (International Ship and Port Facility Security)

*Date de référence : ETA (Estimated Time of Arrival) commerciale à l'export et date d'arrivée à l'import**



BRANCHEMENTS A QUAI (France métropolitaine)

Charge	Monnaie	Applicable par	LE HAVRE		ROUEN (stationnement inclus)		DUNKERQUE	BREST	MONTAIGU	FOS-SUR-MER	
			TN MSC & CNMP	GMP	20'	40'				SEAYARD	EUROFOS
Branchement	EURO	Conteneur et par jour calendaire	75.00	93.00	55.00	110.00	74.00	48.00	62.00	80.00	99.00

Période de franchise de 2 jours calendaires pour tout conteneur reefer.

La période de calcul à l'import commence le jour du déchargement du conteneur du bord navire et s'arrête le jour du retrait du conteneur du terminal.

La période de calcul à l'export commence le jour d'entrée du conteneur sur terminal et s'arrête le jour de la date proforma – ETD (Estimated Time of Departure) commerciale mentionnée sur la confirmation de votre booking.

Le présent tarif est modifiable à tout moment et sans préavis, nous vous invitons à consulter régulièrement votre espace myMSC à la rubrique « View Announcements » pour connaître la version à jour. Pour toute question relative à ce document, veuillez contacter vos interlocuteurs habituels ou fra-info@msc.com

Le présent tarif n'est pas exhaustif, MSC se réserve le droit d'appliquer toute autre charge afférente au contrat de transport.

En cas de litige, seule la version française de ce document est opposable.

m
sc